

informator

Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

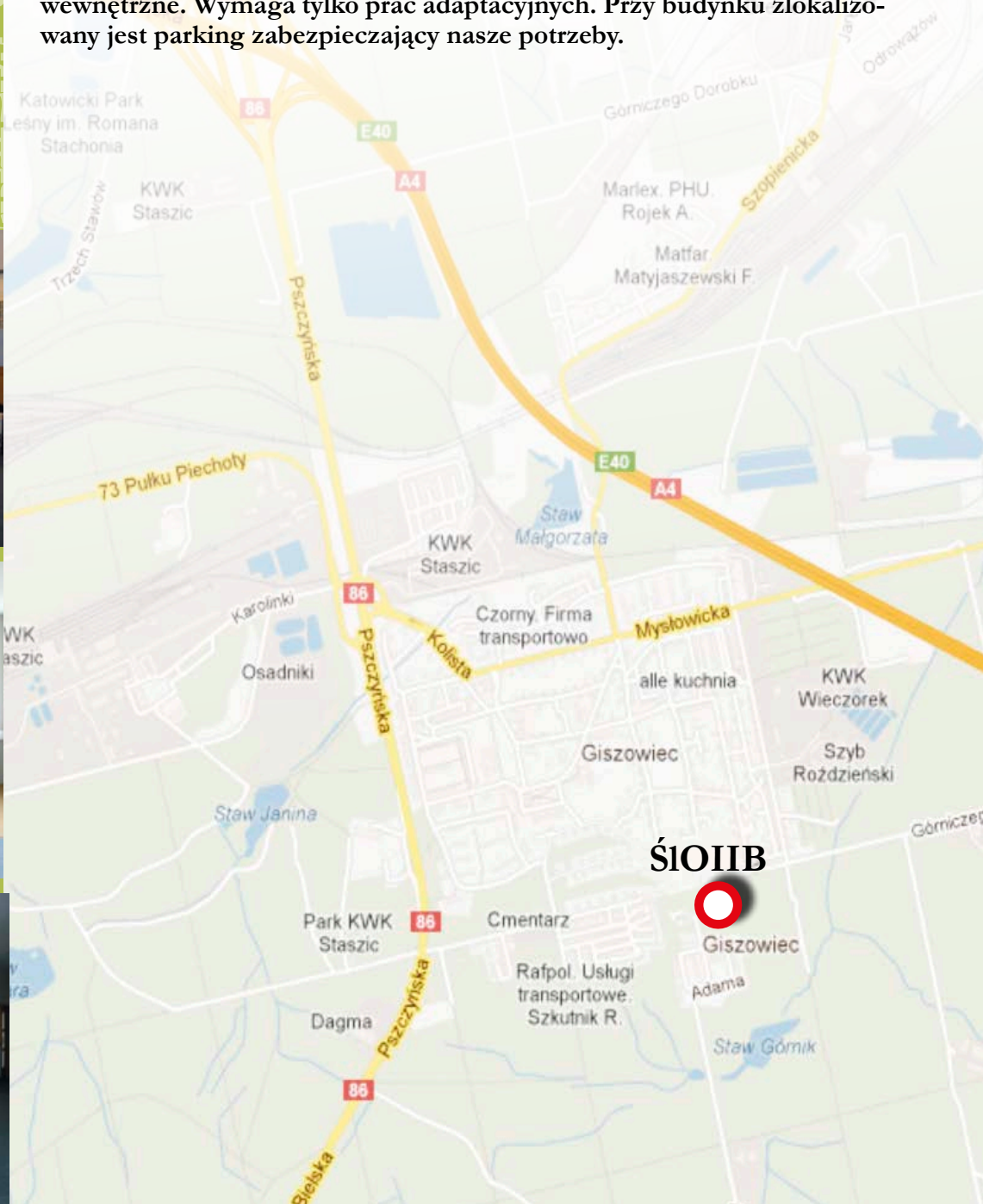
**10 LAT
IZBY**



Mamy własną siedzibę

W dniu 21 kwietnia 2012 roku XI Zjazd Sprawozdawczy ŚIOIIB podjął zdecydowaną większością głosów uchwałę w sprawie zakupu siedziby Izby zlokalizowanej w Katowicach Giszowcu przy ul. Adama 1b. Miesiąc później, 22 maja podpisany został akt notarialny i od tego dnia budynek stał się naszą własnością. Zakup został sfinansowany wyłącznie ze środków własnych.

Siedziba Izby, choć nie jest zlokalizowana w centrum Katowic, ma idealny dojazd ze wszystkich stron województwa śląskiego. Mieści się bowiem, około 800 m od drogi Katowice – Bielsko-Biała. Budynek ma 1359m² powierzchni użytkowej i składa się z trzech kondygnacji. Jest w bardzo dobrym stanie technicznym, posiada wszystkie instalacje wewnętrzne. Wymaga tylko prac adaptacyjnych. Przy budynku zlokalizowany jest parking zabezpieczający nasze potrzeby.



W Katowicach, w dniach 24-27 września 2012 roku odbędzie się II Europejski Kongres Małych i Średnich Przedsiębiorstw. Patronat nad Kongresem objęli:

- Prezydent RP Bronisław Komorowski
- Przewodniczący Komisji Europejskiej José Manuel Barroso,
- Przewodniczący Parlamentu Europejskiego Martin Schulz

Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa jest partnerem instytucjonalnym tego wydarzenia.

W ramach Kongresu odbędzie się około 50 paneli dyskusyjnych, w których weźmie udział 250 prelegentów z Polski i zagranicy, a liczba uczestników szacowana jest na trzy i pół tysiąca. Celem strategicznym Kongresu jest pogłębianie współpracy samorządów i administracji rządowej na rzecz tworzenia warunków: prawnych, podatkowych, finansowych dla rozwoju mikro, małych i średnich firm.

Udział w Kongresie członków naszej izby, będących równocześnie przedsiębiorcami, jest okazją zgłoszenia swoich propozycji, uwag i zastrzeżeń podczas prac zespołów roboczych.

W ramach II Europejskiego Kongresu MŚP szczególnie polecam konferencję, której współorganizatorem jest nasza izba: „Śląski Dzień Budowlanych - 2012 i IV Śląskie Forum Inwestycji, Budownictwa, Nieruchomości”. Będzie to wymiana poglądów o naszych zawodowych sprawach i problemach.

Konferencja odbędzie się 26 września 2012 roku o godzinie 10:00 w Sali Sejmu Śląskiego Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach.

II Europejski Kongres MŚP jest okazją by nasz głos zaistniał, był wysłuchany i został wykorzystany - zapraszam.

*Przewodniczący Rady ŚIOIB
Franciszek Buszka*

**Udział w Kongresie jest bezpłatny.
Niezbędnych informacji udziela sekretariat ŚIOIB.**



SPIS TREŚCI

Siedziba Izby	2
Słowo Przewodniczącego Rady ŚIOIIB	3
Spis treści, Kalendarium	4
Rzecznik prasowy ma głos	5
Buduje się	6
XI Krajowy Zjazd PIIB	11
Wnioski zjazdowe	13
Komunikat Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej	13
Budowa Roku 2011	14
Konkurs FOTO	17
Dyskusja na temat zmian w Prawie budowlanym	18
Komunikat w sprawie dostępu do Polskich norm	19
Nasze podróże	20
Niezwykły - zwykły inżynier	26
Zawody brydżowe	28
Zawody strzeleckie	30
Non omnis moriar	31

KALENDARIUM WYDARZEŃ

22.05.2012	Podpisanie aktu notarialnego zakupu Siedziby Izby.
15.06.2012	Podpisano Porozumienie w sprawie współdziałania Stowarzyszeń Naukowo – Technicznych z PIIB (odnowienie porozumienia z 2002r.).
18.06.2012	Posiedzenie Rady Programowej i Zespołu Redakcyjnego Informatora.
21.06.2012	Uroczyste rozdanie uprawnień budowlanych osobom, które pozytywnie zdały egzamin na uprawnienia budowlane w sesji wiosennej 2012r. Uprawnienia nadano 269 osobom.
21.06.2012	Rozprawa Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego.
22.06.2012	Piknik Integracyjny pod hasłem „Poznajmy swój region” w Ośrodku Rekreacji Rodzinnej „SIOŁO”, organizowany przez Zarząd Izby Przemysłowo-Handlowej Rybnickiego Okręgu Przemysłowego.
22-24.06.2012	Obchody 90. rocznicy przyłączenia części Górnego Śląska do odradzającego się Państwa Polskiego. Radę ŚIOIIB reprezentowali: Franciszek Buszka i Stefan Czarniecki.
23.06.2012	Odbyły się zawody strzeleckie zorganizowane przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Górnictwa na siemianowickiej strzelnicy Polskiego Związku Łowieckiego. Na zawody zaproszeni zostali członkowie ŚIOIIB; więcej wewnątrz numeru.
25.06.2012	Posiedzenie Okręgowej Komisji Rewizyjnej.
28.06.2012	Posiedzenia niejawne Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego.
02.07.2012	Posiedzenie Składu Orzekającego Rady ŚIOIIB.
04.07.2012	Posiedzenie niejawne Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego.
05.07.2012	Spotkanie przewodniczących Rad Okręgowych Izb Inżynierów Budownictwa.
06-07.07.2012	Krajowy Zjazd Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie; więcej wewnątrz numeru.
16.07.2012	Posiedzenie Rady Programowej i Zespołu Redakcyjnego Informatora.
19.07.2012	Posiedzenie Prezydium Rady ŚIOIIB.
25.07.2012	Posiedzenie KSD - 4 rozprawy. Udział wzięła Dorota Przybyła.
25.07.2012	Posiedzenie KKK z udziałem KROZ – Waldemara Szlepera.
30.07.2012	Został uruchomiony dostęp on-line do zbioru Polskich Norm dla członków PIIB; więcej wewnątrz numeru.
01.08.2012	Posiedzenie Składu Orzekającego Rady ŚIOIIB.
30.08.2012	Posiedzenie Prezydium Rady ŚIOIIB.

Nasza okładka:

Osiedle mieszkaniowe przy ul. Sławka w Katowicach-nagroda I stopnia w kategorii BUDYNKI MIESZKALNE w konkursie Budowa Roku 2011



Koleżanki i Koledzy

Już za kilkanaście dni odbędą się główne oficjalne uroczystości jubileuszowe z okazji dziesięciolecia naszej Izby, na które wszystkich serdecznie zapraszamy. Następny numer Informatora w całości będzie poświęcony temu jubileuszowi. Znajdziecie w nim relacje z tych uroczystości, a także dużo historii izby wraz z dokumentującymi ją licznymi fotografiami.

W Informatorze nr 3 z ubiegłego roku zamieściliśmy blok mówiący o dostępie i zasadach korzystania z wybranych polskich norm. Przez wiele lat był z dostępem do norm niemały problem. Mam dobrą wiadomość – **biblioteka 7 tys. norm jest już dostępna on - line dla wszystkich członków izby**. Komunikat na temat sposobu korzystania z tego zbioru zamieszczamy na stronie 19.

Przypominam o trwającym konkursie fotograficznym FOTOGRAFUJEMY BUDOWNICTWO. Napływają już pierwsze prace. Regulamin zamieszczony jest na stronie internetowej izby www.slk.piib.org.pl. Na zdjęcia czekamy do 30 września. W ubiegłym roku 14 autorów nadesłało na konkurs 55 zdjęć. Mam nadzieję, że i tym razem konkurs będzie cieszył się nie mniejszym zainteresowaniem.

Chciałbym również zwrócić uwagę na informacje o odbywających się w Bielsku - Białej w dniach 21 - 23 września 2012 Międzynarodowych Targów Budownictwa oraz równoległe z nimi Targów Technik Grzewczych i Instalacji (str.28). Doceniając znaczenie tych Targów, nasza Izba objęła obie imprezy honorowym patronatem. Oprócz możliwości bezpośrednich kontaktów z licznymi wystawcami, którzy chętnie będą służyli praktycznymi radami, będzie również okazja do uczestnictwa w konferencjach tematycznych. Zapraszam zatem do udziału w Targach.

Roman Karwowski

BUDUJE SIĘ...

Projekt „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie - Faza II”

Projekt „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie - Faza II” to jedno z największych przedsięwzięć infrastrukturalnych w dziedzinie ochrony środowiska realizowane w naszym kraju. Inwestycja umożliwi dostosowanie systemu gospodarki wodno-ściekowej na Żywiecczyźnie do norm prawa polskiego i unijnego.

Projekt jest realizowany na terenie 11 gmin powiatu żywieckiego, a całość prac nadzoruje Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu. Przedsięwzięcie składa się z 20 kontraktów na roboty budowlane oraz 4 kontraktów usługowych.

Wartość projektu to ponad 703 miliony złotych netto, z czego ponad 580 milionów złotych stanowi dotacja z Unii Europejskiej z Programu Infrastruktura i Środowisko.

W ramach inwestycji powstaje:

- sieć kanalizacji sanitarnej o całkowitej długości około 1177 km,
- 249 przepompowni wraz z przyłączami, sieć wodociągowa o łącznej długości około 178 km wraz z budową i modernizacją obiektów wodociągowych.

Dodatkowo projekt zakłada, we współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Żywcu, realizację dwóch kontraktów dotyczących:

- zaprojektowania i budowy nowoczesnej Suszarni Osadów na terenie oczyszczalni ścieków w Żywcu,
- wykonania uszczelnień 20 km istniejącej sieci kanalizacyjnej oraz 10 km sieci wodociągowej na terenie miasta Żywiec.

Ponadto zostaną przeprowadzone prace badawcze i projektowe dla uszczelnień sieci poza Żywciem.

Obszar, na którym prowadzony jest projekt, zamieszkuje prawie 130 tysięcy osób. Po zrealizowaniu inwestycji około 95% mieszkańców terenu będzie mogło korzystać z sieci kanalizacyjnej, natomiast do sieci wodociągowej podłączonych zostanie około 55% mieszkańców gmin objętych inwestycją wodociągową. Co więcej, teren na którym realizowane jest przedsięwzięcie odwiedza rocznie około 20 tysięcy turystów, którzy również skorzystają z tej inwestycji.



PYRZOWICE

Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniska Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach



Częścią inwestycji „Port Lotniczy w Katowicach – rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej” jest trwająca obecnie rozbudowa płaszczyzny postoju samolotów oraz modernizacja dróg kołowania. W zakresie projektu zostanie także wybudowana nowa droga startowa o długości 3200 m, natomiast obecny pas startowy zostanie przekształcony w drogę kołowania.

Wartość przedsięwzięcia to ponad 405 mln zł netto. Jednym z ważniejszych wydarzeń związanych z obecnie realizowaną inwestycją było ostatnie otwarcie niemal 10 tys. m² zmodernizowanych dróg kołowania oraz części rozbudowanej płyty postojowej PPS1 z pięcioma miejscami postojowymi dla samolotów. Zakończenie modernizacji dróg kołowania oraz dalszej rozbudowy płaszczyzny postoju samolotów planowane jest na drugi kwartał 2013 roku. Ukończona właśnie część płyty postojowej o powierzchni ponad 22 tys. m kw. stanowi 1/5 docelowej powierzchni rozbudowywanej płaszczyzny postoju samolotów. Odtąd w porcie lotniczym będą mogły jednocześnie stacjonować trzy dodatkowe samoloty kodu C (Airbus A320, Boeing 737) lub zamiennie dwie maszyny kodu D (Boeing 757). Aktualnie trwają prace nad rozbudową pozostałej powierzchni płaszczyzny postoju samolotów dla kolejnych dziesięciu maszyn. Ostatnio rozpoczął się

kolejny etap układania nawierzchni betonowej, po południowej stronie wykonywanej ostatnio PPS1. Trwa układanie nawierzchni betonowej rozbudowywanych i modernizowanych płaszczyzn lotniskowych oraz wykonywanie nawierzchni płaszczyzn postojowych dla sprzętu handlingowego i drogi technicznej z kostki brukowej. Trwają również prace w zakresie budowy infrastruktury kanalizacyjnej, elektrycznej oraz teletechnicznej.

Projekt rozbudowy i modernizacji infrastruktury lotniska w Pyrzowicach (za wyjątkiem zadania dotyczącego przekształcenia istniejącej drogi startowej w drogę kołowania) realizowany jest przy wsparciu środków unijnych. Inwestycja współfinansowana jest z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

CZĘSTOCHOWA

Hala sportowa na Zawodziu w Częstochowie przy ul. Żużlowej



Wartość projektu: 70 mln zł, w tym 29,5 mln z programów unijnych.

Inwestor: Urząd Miasta Częstochowa

Wykonawca: Konsorcjum firm: UNIBEP S.A. z Bielska Podlaskiego – lider konsorcjum oraz konsorcjanci: TAMEX Obiekty Sportowe S.A z Warszawy i S.P.A.K.– Studio Projektowe z Warszawy

Z zewnątrz hala prezentuje się okazale, ale jeszcze większe wrażenie robi jej wnętrze. Zwłaszcza główna arena, na której zamontowano 7100 plastikowych różnokolorowych krzesełek. Większość trybun (na 5900 osób) jest stała. Te najbliższe boiska można złożyć. Dzięki temu arena zmagani sportowców powiększy się do wielkości boiska hokejowego.

Na najwyższym poziomie znajdują się loże dla VIP-ów. To osiem przeszklonych boksów (w sumie 56 miejsc), w których będą m.in. kanapy i stoliki.



Powierzchnia areny, na której nie znajdują się żadne stałe obiekty niezwiązane z funkcją sportową ma wymiary w świetle 58x38 m. W przypadku imprez sportowych mogą być na niej zabudowane boiska o różnych wymiarach, odpowiadających rozgrywanej dyscyplinie. Wysokość hali „w świetle” wynosi 16 m.

W obiekcie zlokalizowano (spełniające przepisy PZPS i FIVB) dwie sale o wymiarach 15x24 m każda, które oprócz podstawowej funkcji sal rozgrzewkowych w ramach imprez np. rangi mistrzostw w siatkówce, mogą służyć do codziennej realizacji zajęć szkolnych w zakresie wychowania fizycznego (gry zespołowe), umożliwiając również organizowanie dodatkowych zajęć sportowych (np. szermierka). W sąsiedztwie sal rozgrzewkowych znajdują się

2 sale ćwiczeń o wymiarach 9,7x14m i 9,7x14,8m, umożliwiające organizowanie gier rekreacyjnych np. tenis stołowy, sztuki walki oraz zajęć rehabilitacyjnych podnoszących sprawność fizyczną u osób niepełnosprawnych. W skład części zaplecza szatniowo-sanitarnego zawodników wchodzi 8 zespołów szatni z natryskami i sanitariatami (w tym 2 zespoły przystosowane dla osób niepełnosprawnych).

W obiekcie przewidziano możliwość organizowania szkoleń i konferencji na potrzeby zawodów krajowych i międzynarodowych, w tym spotkań członków komisji FIVB, FIBA oraz EHF. Na parterze znajduje się sala konferencyjna, pełniącą podstawową funkcję miejsca konferencji prasowych podczas oficjalnych rozgrywek, a na ostatniej kondygnacji zespół 2 sal konferencyjnych dla 130 oraz 250 osób, połączonych z lożami VIP oraz pomieszczeniem reżysera/nagłośniowca, z których - w czasie prowadzenia zawodów sportowych - mogą korzystać spikerzy oraz tłumacze.

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-69 BIELSKO-BIAŁA - ŻYWIEC



Wartość projektu: 645.983.972,83 PLN netto. Projekt współfinansowany ze środków Funduszu Spójności POIiŚ 6.1-28 oraz ze środków krajowych będących w dyspozycji GDDKiA.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Wykonawca: Polimex-Mostostal SA (Lider), DOPRASTAV, a. s.(Partner), MOSTMAR SA

Kontrakt dotyczy budowy drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała - Żywiec, odcinek węzeł „Mikuszowice” („Żywiecka/ Bystrzańska”) w Bielsku-Białej do węzła „Żywiec” w Żywcu. Długość projektowanej drogi wynosi 15,56 km, z czego 15,3 km stanowić będzie droga o przekroju dwujezdniowym, a 0,26 km - odcinek przejściowy, na którym nastę-



puje stopniowa zmiana przekroju z dwujezdniowego na jednojezdniowy, na włączeniu do istniejącej jezdni wybudowanej w ramach odcinka węzeł „Żywiec” - węzeł „Browar”. Projektowana droga ekspresowa S-69 na odcinku od węzła „Mikuszowice” w Bielsku-Białej do węzła „Żywiec” w Żywcu stanowi alternatywę dla istniejącej drogi krajowej DK-69 od km 5+980 do km 18+800. Droga S-69 stanowi element transeuropejskich sieci transportowych i jest zlokalizowana w VI Paneuropejskim Korytarzu Transportowym, tworząc połączenie południowej granicy państwa ze Słowacją w Zwardoniu z drogą ekspresową S-1 w Bielsku-Białej. Jest także elementem projektu priorytetowego TEN-T nr 25 („Budowa autostrady Gdańsk - Brno/Bratysława - Wiedeń”). Przedłużeniem S-69 na południe jest słowacka autostrada D-3 Żylina-Skalite w trakcie budowy.



ZAWIERCIE

Modernizacja dworca kolejowego w Zawierciu.



Wartość projektu: 8,2 mln zł - środki budżetu państwa oraz własne PKP S.A.

Inwestor: PKP SA

Wykonawca: firma „SKB Sp. z o.o.” spółka komandytowa z Radomska.



Szalunki to nasza pasja...



Budynek CNTI, Katowice



Uniwersytet Jagielloński, Kraków



Wiadukt WA-198, Autostrada A1



Galeria Słoneczna, Radom



Focus Mall, Piotrków Trybunalski

- **Systemy szalunkowe z kompleksową obsługą techniczną budowy**
- **Oddziały i magazyny na terenie całego kraju - również na południu Polski**

Oddział Południe:

40-397 Katowice

ul. Lwowska 38

tel./fax 32 35 30 629

tel. 501 193 019

poludnie@palisander.com.pl

www.palisander.com.pl

Zmodernizowany dworzec kolejowy w Zawierciu otworzył swoje podwoje dla podróżnych. Historyczny, prawie stuletni obiekt, został kompleksowo odnowiony i zyskał na funkcjonalności. Jest w pełni przystosowany do obsługi osób niepełnosprawnych. Dworzec wraz z przylegającym terenem ma nową, bardziej przyjazną i nowoczesną przestrzeń związaną z obsługą podróżnych, dostosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych i mających problemy z poruszaniem się. Przebudowano pomieszczenia ogólnodostępne, takie jak np. hol kasowy. W budynku i na zewnątrz został zainstalowany system monitoringu, który zwiększy bezpieczeństwo pasażerów. Kamery pozwolą na nadzorowanie pomieszczeń oraz okolic stacji. Dworzec jest także wyposażony w nowoczesny system informacji, zarówno wizualnej, jak i dźwiękowej.

20 czerwca otwarto Centrum Informacji Miejskiej - punkt działa w ramach Wydziału Rozwoju i Promocji Urzędu Miasta. Jest otwarty od godziny 8 do 17. Turyści i podróżni będą mogli w nim znaleźć informację o atrakcjach turystycznych i przyrodniczych Jury Krakowsko-Częstochowskiej, zabytkach regionu, noclegach, połączeniach autobusowych. Każdy będzie mógł pobrać również mapy i foldery reklamowe. W ramach punktu uruchomiono także jedną z ostatnich siedzib informacji turystycznej w ramach Śląskiego Systemu Informacji Turystycznej. Opracowana w ubiegłym roku koncepcja zagospodarowania terenów wokół dworca PKP zakładała zakończoną już renowację budynku dworca i peronów, przebudowę placu Jana Pawła II, budowę parkingu wielopoziomowego, nowych przystanków autobusowych oraz centrum handlowo-usługowego z hostelami i zapleczem turystycznym. Już dzisiaj powstaje tutaj nowoczesna fontanna w kształcie amonitu



TYCHY

„Szybka Kolej Regionalna Tychy - Dąbrowa Górnicza. Etap I Tychy Miasto - Katowice”



Wartość projektu: 33.871.487,08 PLN.

Projekt realizowany z RPO Województwa Śląskiego.

Investor: Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Tychach Sp. z o. o.

Autor Projektu: ELKOL Sp. z o. o. Katowice

Wykonawca Generalny: Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych SA w Krakowie wchodząca w skład Grupy Kapitałowej ZUE

Inżynier Kontraktu: Konsorcjum w składzie Przedsiębiorstwo Projektowania, Realizacji i Wdrożeń „BPK Katowice” Sp. z o. o. Lider, Biuro Realizacji Inwestycji „Koltech Inwestor” Sp. z o.o. Warszawa i Koltech Infra” Sp. z o.o. Katowice, partnerzy.

W ramach zadania wykonano: modernizację układu torowego o łącznej długości 2800 mb. wraz z odwodnieniem oraz wybudowano 500 mb. nowego toru. Na każdym z przystanków powstały po dwa perony jednokrawędziowe o długościach minimum 200 mb. każdy. Na peronach zabudowano obiekty małej architektury. Wykonano 14 nowych wiat peronowych dla podróżnych, zabudowano 14 wind osobowych i pochylnie zjazdowe. Dworzec jest w pełni przystosowany do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych; Wybudowano nowoczesny system informacji wizualnej dla podróżnych oraz ustawiono automaty biletowe na peronach.

Ideą przewodnią Marszałka Województwa Śląskiego i gospodarza terenu Prezydenta Miasta Tychy jest budowa Szybkiej Kolei Regionalnej z Tychy nie tylko do Katowic i Sosnowca, ale rozbudowana do Bierunia i Oświęcimia. Aktualnie PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrum Realizacji Inwestycji w Krakowie realizuje zadanie rewitalizacji linii kolejowej Tychy – Górki Ściernie jako pierwszego odcinka Tychy – Bieruń.



Delegaci ze Śląskiej Izby

Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB

W dniach 06 – 07 lipca 2012r. obradował w Warszawie XI Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, który podsumował działalność krajowego samorządu inżynierów budownictwa w 2011 roku.

Otwierając obrady prezes Krajowej Rady PIIB Andrzej Roch Dobrucki przywitał zebranych delegatów i przybyłych gości. Byli wśród nich: Piotr Styczeń - podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Robert Dziwiński - Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego i jego zastępca Jacek Szer oraz przedstawiciele stowarzyszeń naukowo – technicznych. Przewodniczącym Prezydium XI Zjazdu Sprawozdawczego PIIB został wybrany Mieczysław Grodzki z Mazowieckiej OIIB. W Zjeździe uczestniczyło 178 delegatów z 16 okręgowych izb, co dało wysoką, ponad 90. procentową frekwencję. Delegaci ŚOIIB w liczbie 21 osób przybyli w komplecie.

Obrady Zjazdu miały charakter roboczy. Przewodniczący poszczególnych organów przedstawili sprawozdania z pracy tych organów. W swoim wystąpieniu prezes Krajowej Rady PIIB Andrzej R. Dobrucki wymienił ważne sprawy załatwiane w okresie sprawozdawczym. Została podpisana z Polskim Komitetem Normalizacyjnym umowa w sprawie elektronicznego dostępu do

norm – ok. 7 tys. norm aktualnych i wycofanych będzie udostępnione nieodpłatnie członkom PIIB. Podpisano także nowe porozumienie w sprawie współpracy ze stowarzyszeniami naukowo – technicznymi, które zastąpi dokument sprzed 10 lat spisany przez Komitet Organizacyjny PIIB, a które ma na celu jeszcze lepszą integrację środowiska



Prezes Krajowej Rady PIIB oraz Przewodniczący Rad Okręgowych Izby



Prezydium Zjazdu



Delegatki z ŚIOIIB: M. Świerczyńska, U. Kallik, B. Twardosz - Michnińska

inżynierów budownictwa różnych branż. Ostatecznie rozstrzygnięto wątpliwości związane z zakresem uprawnień budowlanych w specjalności elektrycznej i instalacyjno – inżynierskiej nadawanych w latach 1975 – 1988 - zabiegali o to składając stosowne wnioski delegaci z naszej Izby. W wyniku negocjacji z ubezpieczycielem - bez pośrednictwa brokera - roczna składka OC została obniżona począwszy od 2012 roku z 96 na 83 zł, a od 1 stycznia 2013 będzie obniżona do 79 zł. Podjęto także ważne dla naszych członków tematy jak: postulowane przez członków powołanie towarzystwa ubezpieczeń wzajemnych czy sprawa wymuszania na projektantach rezygnacji z praw autorskich. Przedstawiciele



Udekorowani Złotą Honorową Odznaką PIIB



oraz Srebrną

PIIB aktywnie uczestniczyli w konsultacjach związanych z nowym kształtem ustawy Prawo budowlane i zmianą ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Prace nad zmianami w ustawach trwają nadal – ważnym jest, aby przez lobbowanie w sprawie dobrego prawa, także przez współpracę z posłami, doprowadzić do stworzenia aktów prawnych spełniających oczekiwania naszego środowiska.

Podjętymi uchwałami delegaci udzielili absolutorium Krajowej Radzie PIIB oraz przyjęli budżet na 2013r. oparty na składce w nowej wysokości. Po długich dyskusjach nad przedstawianymi argumentami za i przeciw, delegaci podjęli decyzję o podwyższeniu składki członkowskiej od 2013 r., natomiast nie zgodzili się na coroczną, związaną z inflacją, rewaloryzacją tej składki.

Miłym akcentem drugiego dnia Zjazdu było podjęcie uchwały w sprawie przyznania 22 złotych i 10 srebrnych odznak Honorowych PIIB oraz uroczyste ich wręczenie. Wśród odznaczonych znalazły się osoby ze ŚIOIIB: Roman Karwowski, Krzysztof Kolonko Włodzimierz Starosolski i Maria Świerczyńska otrzymali Złotą Honorową Odznakę PIIB, a Elżbieta Nowicka - Słowik Srebrną Honorową Odznakę PIIB.

Wiceprezes Krajowej Rady PIIB, Zbigniew Kledyński, omówił przygotowania do uroczystego, związanego z jubileuszem dziesięciolecia PIIB, nadzwyczajnego Zjazdu PIIB, który odbędzie się w Warszawie w dniu 11 października 2012r. Będzie to ważne wydarzenie, które ma na celu podsumowanie dokonań i przedstawienie planowanych dalszych działań samorządu inżynierów budownictwa na rzecz członków i integracji środowiska zawodowego.

W pracach Zjazdu aktywnie uczestniczyli delegaci ŚIOIIB: Roman Karwowski był członkiem Prezydium w funkcji zastępcy przewodniczącego Zjazdu, a w komisjach zjazdowych pracowali Janusz Kozula w Komisji Mandatowej, Elżbieta Nowicka - Słowik w Komisji Skrutacyjnej, Maria Świerczyńska w Komisji Uchwał i Wniosków.

W dyskusjach zjazdowych nad sprawozdaniami organów i proponowanymi uchwałami oraz zgłaszanymi wnioskami zabierali głos Franciszek Buszka, Stefan Czarniecki, Janusz Jasiona, Marek Karnowski, Krzysztof Kolonko, Zenon Panicz i Włodzimierz Starosolski.

W trakcie dwudniowych obrad delegaci przyjęli ważne uchwały, w tym uchwałę dotyczącą sprawozdania Komisji Uchwał i Wniosków o przyjęciu i klasyfikacji 25 wniosków, które wpłynęły podczas Zjazdu.

Maria Świerczyńska

Wnioski na XI Krajowym Zjeździe Sprawozdawczym PIIB

Podczas XI Krajowego Zjazdu PIIB do KUiW wpłynęło łącznie 25 wniosków: 9 wniosków z 11 okręgowych zjazdów oraz 16 wniosków zgłoszonych przez delegatów podczas trwania XI Krajowego Zjazdu.

Wnioski z 11 okręgowych zjazdów skierowane do XI Krajowego Zjazdu PIIB zostały rekomendowane przez Krajową Radę z podziałem na 2 grupy:
Grupa 1 – wnioski realizowane – 3,5 wniosku,
Grupa 2 – wnioski skierowane do oddalenia – 5,5 wniosku.

Komisja Uchwał i Wniosków przeanalizowała i pogrupowała wnioski w następujący sposób.

Z wniosków zgłoszonych przez delegatów na XI Krajowym Zjeździe wydzielono 5 grup:

- Grupa 1** – wnioski skierowane do Krajowej Rady PIIB – 8 wniosków,
- Grupa 2** – wnioski skierowane do odrzucenia – 4 wnioski,
- Grupa 3** – wnioski skierowane do KKK – 1 wniosek,
- Grupa 4** – wnioski realizowane – 1 wniosek,
- Grupa 5** – wnioski skierowane do XI Krajowego Zjazdu – 2 wnioski.

Wnioski dotyczące spraw finansowych (w tym 2 wnioski z grupy 5) zostały przekazane skarbnikowi, który ustosunkował się do nich przed uchwaleniem budżetu.

Wnioski skierowane do odrzucenia (oprócz wniosków omówionych uprzednio przez skarbnika), zostały odczytane przez przewodniczącą Komisji Uchwał i Wniosków i kolejno głosowane – wnioski te zostały przez delegatów odrzucone.

Sprawozdanie Komisji Uchwał i Wniosków zostało przyjęte przez Zjazd Uchwałą Nr 19/12, która wraz z treścią wniosków stanowiących do niej załącznik znajduje się na stronie internetowej PIIB: www.piib.org.pl w zakładce Uchwały > Uchwały X Krajowego Zjazdu: p.19: Uchwała Nr19/12 – załączniki do uchwały.

Po rozpatrzeniu wniosków przez odpowiednie organy PIIB wnioskodawcy zostaną poinformowani pisemnie o sposobie załatwienia zgłoszonych przez nich wniosków.

Maria Świerczyńska

Komunikat Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Uprzejmie przypominamy, że w przypadku niewykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie z artykułem nr 42 ust. 3 pkt 4 Ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów można wystąpić do OKK z pisemnym wnioskiem o zawieszenie członkostwa. W okresie zawieszenia następuje zwolnienie z obowiązku opłacania składek członkowskich. Regulamin postępowania przy ustaniu, zawieszaniu i wznawianiu członkostwa w Polskiej Izbie znajduje się na stronie internetowej Izby www.slk.piib.org.pl w zakładce „członkostwo, rejestr”.



Konkurs PZITB
Budowa Roku 2011
edycja XXII

Zaproszenie

Budowa Roku 2011 XXII edycja

O miano Budowy Roku 2011 w ogólnopolskim konkursie organizowanym przez PZITB rywalizowało w tym roku 57 obiektów, których realizację zakończono w ubiegłym roku. Kryteria trzystopniowej oceny dotyczyły rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych, a także nowoczesności, ekonomiczności, jakości wykonawstwa, bezpieczeństwa, warunków pracy i ochrony środowiska oraz organizacji procesu budowy i czasu ich realizacji. 29 maja 2012 r. ogłoszono wyniki Konkursu.

Nagrody i wyróżnienia przyznano w 10 kategoriach: budynki mieszkalne, budynki nauki i kultury, budynki oświaty, obiekty administracyjno-biurowe, obiekty użyteczności publicznej, obiekty przemysłowe i magazynowe, obiekty sportowe, obiekty drogowo - kolejowe i obiekty oceniane indywidualnie. Również budowy ze Śląska znalazły się wśród nagrodzonych. Poniżej prezentujemy laureatów z naszego regionu.

Tytuł „Budowa Roku 2011”
(nagroda I stopnia)

Budynki mieszkalne - Grupa II

I etap osiedla mieszkaniowego przy ul. Sławka
w Katowicach

Inwestor: Katowickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.

Inwestor zastępczy: Przedsiębiorstwo Budowlano – Usługowe IG-BUD S.C., Katowice;

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego i Usług Technicznych ŚLĄSK Sp. z o.o. Katowice;

Kierownik budowy: mgr inż. Jan Ferdynandzki;

Inspektorzy nadzoru: inż. Czesław Ignacek, mgr inż. Grzegorz Grądek, mgr inż. Tomasz Petyniak; Główni projektanci: mgr inż. arch. Krzysztof Kałużny (architektura), mgr inż. Robert Szota (konstrukcja). Budowę do Konkursu zgłosił inwestor.



Osiedle zostało zaprojektowane na terenach przemysłowych. Składa się z pięciu budynków mieszkalnych 5 - 7 kondygnacyjnych. Pow. działki - 20.039m², pow. zabudowy - 7.510m², pow. użytkowa - 28.552m², kubatura budynków - 122.390m³. Budynki są posadowione na fundamentach płyto-

wych i podzielone dylatacjami na segmenty. Część podziemną stanowią skrzynie żelbetowe, a kondygnacje naziemne mają konstrukcję żelbetową płytowo – słupową. Ściany zewnętrzne z pustaków ceramicznych Ortoferm, ocieplonych styropianem i otynkowanych. Całość prac wykonano w ciągu 59 miesięcy.

Obiekty sportowe – Grupa VIII

Modernizacja, nadbudowa i rozbudowa hali widowiskowo - sportowej w Jastrzębie Zdroju przy ul. Jana Pawła II

Inwestor: Miasto Jastrzębie Zdrój;

Generalny wykonawca: Mostostal Warszawa SA, Warszawa;

Kierownik budowy: mgr inż. Tomasz Rywacki;

Inspektor nadzoru: mgr inż. Tadeusz Marcol;

Główni projektanci: mgr inż. arch. Dariusz Zniszczol (architektura),

mgr inż. Zbigniew Jastrzębski (konstrukcja).

Budowę do Konkursu zgłosił generalny wykonawca. Do Konkursu zgłoszono modernizację i przebudowę hali oraz dwóch budynków socjalnych, połączonych z halą główną podziemnym łącznikiem. Pow.



działki budowlanej wynosi 29.346 m², pow. zabudowy 5.900 m², pow. użytkowa 9.710 m², a kubatura budynku 62.206 m³. Budynek hali jest wolno stojący, częściowo podpiwniczony. Część centralną stanowi boisko oraz dwie trybuny, pod którymi znajdują się 3.kondygnacyjne części, w których umieszczono zaplecze hali. Całość prac wykonano w ciągu 19 miesięcy.

Nagroda II stopnia

Budynki nauki i kultury – Grupa III

Centrum Informacji Naukowej i Biblioteka Akademicka w Katowicach przy ul. Bankowej 11

Inwestor - konsorcjum: Uniwersytet Śląski w Katowicach i Uniwersytet Ekonomiczny im. Karola Adamieckiego w Katowicach

Inwestor zastępczy - Inwestycje, Budownictwo, Handel „Inwest-complex” Sp. z o.o., Gliwice

Generalny wykonawca: konsorcjum: Mostostal Warszawa SA i Acciona Infraestructuras SA z siedzibą w Madrycie

Kierownik budowy: mgr inż. Mieczysław Pietrzak

Inspektor nadzoru: mgr inż. Piotr Breguła

Główni projektanci: mgr inż. arch. Piotr Śmierzewski, mgr inż. arch. Dariusz Herman (architektura), prof. dr inż. Jan Filipkowski, mgr inż. Jerzy Rawski (konstrukcja)

Budowę do Konkursu zgłosił generalny wykonawca. Centrum Informacji Naukowej i Biblioteka Akademicka znajduje się na terenie Campusu Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach. Zostało zaprojektowane jako biblioteka hybrydowa udostępniająca zarówno materiały drukowane, jak i elektroniczne – na miejscu oraz przez Internet.





Pow. działki budowlanej wynosi 12.204 m², pow. zabudowy 2.910 m², pow. użytkowa 9.668 m², a kubatura budynku 62.560 m³. Na terenie przewiduje się parking dla 200 samochodów, w tym 83 miejsca w garażu pod budynkiem biblioteki. Budynek zaprojektowano jako wolno stojący, całkowicie podpiwniczony, mający 6 i 3 kondygnacje nadziemne. Konstrukcję stanowi ustrój żelbetowy słupowo-płytowy, ze słupami prefabrykowanymi o siatce 7,50×7,50 m. Zastosowano fundament żelbetowy płytowy oparty na palach. Wykonano strop odwrócony, z warstwą górną żwiru płukanego. W elewacjach prefabrykaty ścienne obłożono płytami kamiennymi. Całość prac wykonano w ciągu 19 miesięcy.

Budynki nauki i kultury - Grupa III

Śląskie Międzyuczelniane Centrum Edukacji i Badań Interdyscyplinarnych w Chorzowie

Investor: Uniwersytet Śląski w Katowicach;
 Inwestor zastępczy: Grontmij Polska Sp. z o.o., Poznań;
 Generalny wykonawca: konsorcjum: Mostostal Warszawa SA, Autorska Pracownia Architektury-Kuryłowicz & Associates Sp. z o.o., Warszawa;
 Acciona Infraestructuras SA z siedzibą w Madrycie;
 Kierownik budowy: mgr inż. Maciej Marszałek;
 Inspektor nadzoru: mgr inż. Bartłomiej Stachniak;
 Główni projektanci: mgr inż. arch. Jerzy Gurawski (architektura), dr inż. Jacek Tasarek (konstrukcja).
 Budowę do Konkursu zgłosił generalny wykonawca. Budynek wzniesiono w Chorzowie przy ul. 75. Pułku Piechoty. Jego budowa stanowi pierwszy etap realizacji Chorzowskiego Campusu Uniwersytetu Śląskiego. Pow. działki wynosi 181.502 m², pow. zabudowy 6.278 m², pow. użytkowa 16.401 m², a kubatura budynku 78.109 m³. Budynek



ma 3 i 4 kondygnacje, wym. zewnętrzne 128×102 m. Konstrukcję stanowi ustrój żelbetowy monolityczny słupowo-płytowy, usztywniony tarczami ścian klatek schodowych, szybów windowych i segmentów komunikacyjnych. Fundamenty w postaci stóp i ław żelbetowych. Przekrycie sal audytoryjnych stanowią więzary stalowe, oparte na centralnym słupie żelbetowym. Z drewna klejonego wykonano świetlik nad holem wejścia głównego. Ściany są murowane z bloczków silikatowych lub z bloków typu Ytong. Całość prac wykonano w ciągu 25 miesięcy.

Budynki mieszkalne – Grupa I

Budynek mieszkalny wielorodzinny w Gliwicach przy ul. Folwarcznej 18

Investor, generalny realizator inwestycji: AGADOM s.c., Agata i Leszek Padoł, Kraków;
Kierownik budowy: mgr Leszek Padoł;
Inspektor nadzoru: mgr inż. Jerzy Tomala;
Główni projektanci: mgr inż. arch. Piotr Klasek, mgr inż. arch. Mariusz Pawlak (architektura),

mgr inż. Jerzy Tomala (konstrukcja).
Budowę do Konkursu zgłosił inwestor, generalny realizator inwestycji.



Budynek wzniesiono przy ul. Folwarcznej 18 w Gliwicach. Pow. działki budowlanej wynosi 1.268 m², pow. zabudowy 378 m², pow. użytkowa 1.259 m², a kubatura budynku 4.824 m³. Budynek ma 3 kondygnacje nadziemne (mieszkalne) i jedną częściowo zagłębioną (garaż wielostanowiskowy). Fundamenty stanowią żelbetowe ławy i stopy fundamentowe, ściany murowane - fundamentowe wykonane są z bloczków betonowych, nadziemna z bloczków wapienno-piaskowych typu Silka, ocieplone styropianem. Dach drewniany krokwiowo-płatwiowy. Całość prac wykonano w ciągu 14 miesięcy.

Należy również wymienić pracownię INMOST PROJEKT Sp. z o.o. z Gliwic, której pracownicy: mgr inż. Dariusz Mączka i mgr inż. Piotr Gosławski byli głównymi projektantami konstrukcji dla obiektu, który otrzymał Nagrodę II stopnia w Grupie IX – Obiekty drogowo – kolejowe : Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie Stadionu EURO 2012 – węzeł Stadion EURO 2012 – zad.5.2. w ramach projektu Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – Etap I”.

Przypominamy o trwającym konkursie fotograficznym

FOTOGRAFUJEMY BUDOWNICTWO

Konkurs odbywa się w trzech kategoriach:

- kategoria 1 - Budynki, budowle, budowy ze Śląska;
- kategoria 2 - Budynki, budowle, budowy z Polski;
- kategoria 3 - Budynki, budowle, budowy ze świata

Zdjęcia (maksymalnie po dwa w każdej kategorii) można nadsyłać do 30 września. Regulamin konkursu oraz druk zgłoszenia zdjęć dostępne są na stronie

www.slk.piib.ogr.pl



Trwa dyskusja nad Prawem budowlanym

W dniu 23 maja we Wrocławiu a 30 maja 2012r w Warszawie odbyły się kolejne z zaplanowanych przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej spotkania konsultacyjne dotyczące zmian Prawa budowlanego, na których miała miejsce prezentacja założeń połączona z konsultacjami środowiskowymi.

W spotkaniach wzięli udział m.in. podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Janusz Żbik, z-ca dyrektora, kierujący Departamentem Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w MTBiGM Krzysztof Antczak, naczelnik Wydziału Prawa Zagospodarowania Przestrzennego w Departamencie Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa – Krystyna Łazutka, przewodniczący Rady Opiniodawczo-Doradczej ministra TBiGM ds. projektu założeń do ustawy Kodeks budowlany prof. zw. dr hab. Zygmunt Niewiadomski.

Z naszej Izby w spotkaniu wrocławskim uczestniczyły Ewa Dworska i Katarzyna Seweryn.

Prezentację założeń przedstawiał minister Żbik przypominając, że prezentowane założenia jesienią trafią do szerokiej konsultacji społecznej i uzgodnień międzyresortowych a prace przy pisaniu ostatecznej, pełnej wersji Ustawy trwać będą do 30 marca 2013 roku.

W międzyczasie nastąpi powołanie Komisji Kodyfikacyjnej, która zajmie się uregulowaniem ustaw towarzyszących i przez okres dwu lat doprowadzi do opracowania Kodeksu budowlanego zbierającego Prawo budowlane oraz ustawy związane w jeden akt prawny.

W trakcie dyskusji na obu spotkaniach podkreślano konieczność ujednoczenia słowników terminologicznych w ustawach, poddano krytyce połowiczne zmiany w ustawie o planowaniu przestrzennym, jakimi są: częściowa likwidacja decyzji o warunkach zabudowy, pozostawienie „specustawy” oraz chęć wprowadzenia „supersprawdzającego”. Na spotkaniach skrytykowano również propozycje zmian nomenklaturowych typu: „nadzór autorski” na „nadzór projektowy” oraz „nadzór inwestorski” na „nadzór techniczny”.

Podkreślano niekonsekwencje wynikającą z faktu rygorystycznego przestrzegania zasady „istotnego odstępstwa” w przypadku inwestycji objętych pozwoleniem na budowę (lub decyzją budowlaną) przy zupełnym braku kontroli nad bardzo dużą grupą inwestycji zwolnionych ze zgody budowlanej, realizowanych na podstawie zgłoszenia.

Krytycznie oceniono propozycję zmian w funkcjonowaniu nadzoru budowlanego poprzez likwidację szczebla powiatowego na rzecz inspektoratów okręgowych.

Bardzo istotny głos podczas spotkania we Wrocławiu wprowadzili do dyskusji przedstawiciele Inżyniera Budowlanego:

- podkreślili sprzeczności w zapisach propozycji zmian: wzmocnienie roli sprawdzającego przy równoczesnym znacznym zwiększeniu ilości budowli realizowanych bez nadzoru w oparciu o uproszczone dokumentacje.

- wysunęli tezę, że niemożliwe jest opracowanie dobrych planów zagospodarowania przestrzennego, które będą aktualne przez okres 20 lat. Nasze otoczenie zmienia się zbyt szybko.

- poruszyli również temat „istotnego odstępstwa” przy realizacji obiektów liniowych. Przy obecnym stanie aktualności map, nie jest możliwa realizacja inwestycji liniowej bez wprowadzania bieżących zmian. Czy każda zmiana usytuowania przy inwestycjach liniowych jest zmianą istotną?

Gorąca i ożywiona dyskusja zakończyła się złożeniem wniosków w formie pisemnej na ręce przedstawicieli Ministerstwa.

Po zakończonych konsultacjach środowiskowych, w terminie przewidzianym w harmonogramie konsultacji, czyli do 12 lipca, zarówno Polska Izba Inżynierów Budownictwa jak i Grupa B-8 pod przewodnictwem prezesa KR PIIB Andrzeja Rocha

Dobruckiego skierowały do Ministerstwa Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej stanowisko w sprawie projektu założeń do projektu ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie ustawy o planowaniu przestrzennym.

Poniżej prezentujemy fragmenty opinii przekazanych do Ministerstwa.

Podzielając pogląd o potrzebie kompleksowej przebudowy i nowelizacji Prawa budowlanego oraz prawa planistycznego i inwestycyjnego uczestnicy spotkania grupy B8 stwierdzili w przedstawionej propozycji brak powiązań funkcjonalnych poszczególnych instytucji i instrumentów planistycznych, projektowych i realizacyjnych oraz wynikających z tego ról i wzajemnych relacji pomiędzy uczestnikami procesu inwestycyjnego.

Ponieważ przedmiotem regulacji jest proces planowania, projektowania i realizacji inwestycji, zatem punktem wyjścia do rozważań na ten temat powinna być istota i wymogi tego procesu. Proces legislacji należy rozpocząć od rzetelnej systematyki i budowy modelu procesu inwestycyjnego, i dopiero taki model konfrontować z doktrynami prawnymi.

Wszyscy członkowie grupy B8 deklarują merytoryczne partnerstwo w pracy nad tym zadaniem.

Wszyscy uczestnicy konsultacji społecznych podkreślali konieczność wprowadzenia zmian ustawodawczych, zanim to jednak nastąpi, zdaniem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa należy uwzględnić 3 bardzo ważne elementy, których szybkie wdrożenie jest niezbędne, są to:

- możliwość uzyskiwania przez osoby posiadające tytuł inżyniera I stopnia (bez tytułu magistra) nieograniczonych uprawnień do wykonawstwa robót budowlanych

- utworzenie specjalności hydrotechnicznej
- umożliwienie technikom posiadającym maturę ubieganie się o ograniczone uprawnienia budowlane w zakresie wykonawstwa.

Taka propozycja została skierowana przez PIIB do Ministerstwa Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej wraz uzasadnieniem oraz merytoryczną opinią PIIB do projektu założeń do projektu ustawy Prawo budowlane.

Pełne teksty opinii i oświadczeń w najbliższym czasie opublikowane zostaną przez PIIB.

Ewa Dworska

Biblioteka norm już dostępna dla członków PIIB

Informujemy, że został uruchomiony dostęp on-line do zbioru aktualnych i wycofanych Polskich Norm (PN) określonych przez wyróżniki ICS 91 Budownictwo i materiały budowlane, ICS 93 Inżynieria lądowa i wodna oraz Polskich Norm zharmonizowanych do dyrektywy 89/106/EWG (materiały budowlane).

Dostęp do norm jest możliwy po zalogowaniu się do portalu członkowskiego PIIB

<http://www.piib.org.pl/index.php/informacje-bieipce-aktualnosci-96/1899-biblioteka-norm-pkn-ju-dostpna-dla-czlonkow-piib>

Członkowie izby, którzy dotychczas nie aktywowali swojego konta mogą tego dokonać za pomocą loginu i tymczasowego hasła przesłanego indywidualnie wraz z drukami opłat. Aktywacja konta, oprócz podania dostarczonego hasła tymczasowego, wymagać będzie weryfikacji na podstawie numeru PESEL oraz adresu e-mail członka.

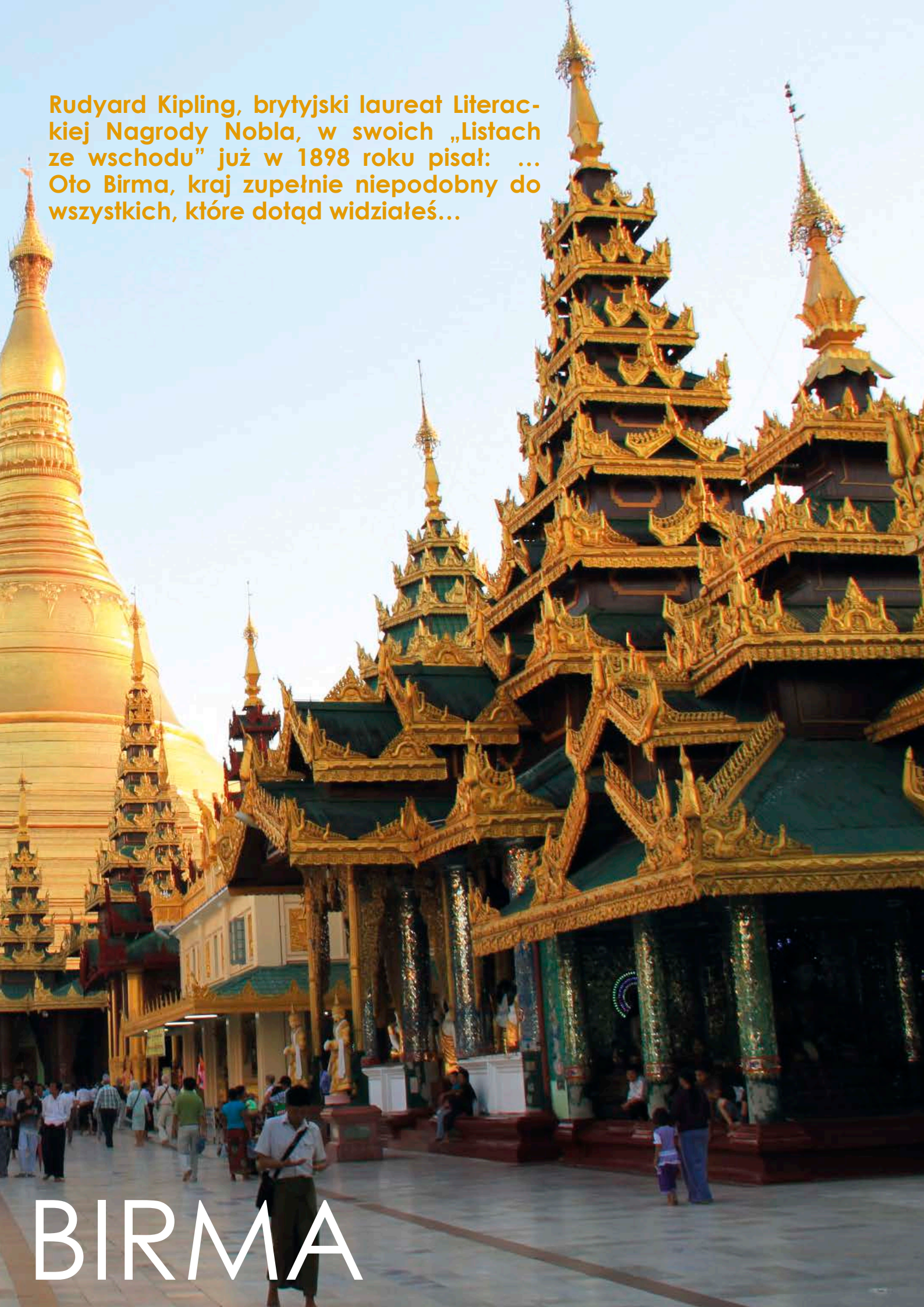
Po zalogowaniu się do wewnętrznego portalu, członek PIIB uzyska dostęp do:

- biblioteki norm PKN,
- szkoleń e-learningowych,
- listy swoich zaświadczeń o przynależności do PIIB.



TAJEMNICZA

Rudyard Kipling, brytyjski laureat Literackiej Nagrody Nobla, w swoich „Listach ze wschodu” już w 1898 roku pisał: ... Oto Birma, kraj zupełnie niepodobny do wszystkich, które dotąd widziałeś...



BIRMA



Jest koniec stycznia 2012 r. – w Polsce zima w pełni -20°C i sporo śniegu, a my, w środku nocy, lądujemy na pięknym nowym lotnisku Suvarnabhumi w Bangkoku, jest parno, gorąco i ponad 30°C. Załatwiamy wize birmańskie, godzinny lot i lądujemy w Yangon. W hali przylotów już widzimy różnice światów - twarze kobiet ozdobione makijażem z thanaki, kolorowe spódnice do ziemi, mężczyźni noszą longyi, inna uroda kobiet i mężczyzn, inne zachowania, na zewnątrz lotniska inny niż w Polsce klimat i przyroda. Wszystko inne. Po prostu „inny świat”. Jesteśmy znowu w Birnie (Myanmar), aby po raz kolejny odwiedzić „stare kąty”, spotkać znajomych, zwiedzać nowe miejsca, w końcu odpocząć i obserwować przemiany, jakie zachodzą w tym kraju. Dla turysty Birma to wspaniałe zabytki buddyjskiej architektury sakralnej, egzotyczna przyroda, gościnni mieszkańcy, wymarzone miejsce egzotycznych bezpiecznych podróży - gdzie turysta jest jeszcze traktowany jak przysłowiowa „święta krowa”. Tylko około 40% kraju (środkowa część) jest dostępna do zwiedzania. Jako turyści indywidualni sami decydujemy, co i kiedy chcemy zobaczyć i ile czasu chcemy przeznaczyć na zwiedzanie kolejnych miejsc. Birma to kraj Buddy, dosłownie wszędzie na każdym miejscu można spotkać jego posągi, figurki, rzeźby. Fascynacja Buddą jest totalna - 83% ludności to buddyści. Stupy i pagody, mnisi i mniszki - w swoich charakterystycznych strojach - są integralną częścią krajobrazu Birmy. Znaczący temat twierdzą, że w Birnie buddyzm rozwinął się w swojej najbogatszej i najpiękniejszej formie. Życie Birmańczyków toczy się wzdłuż rzeki i wybrzeża oraz w dużych miastach, tak też rozmieszczone są najwspanialsze atrakcje turystyczne. Zwiedzanie rozpoczynamy od Yangon (d. Rangun) - stolicy Birmy do marca 2005r., której historia sięga VI wieku. Stare centrum to monumentalne, ciekawe architektonicznie budynki, zbudowane w czasach kolonialnych XIX i na początku XX wieku. Pomimo upływu czasu noszą jeszcze ślady minionej świętości (Fot.1) - są jednak zaniedbane od czasów II wojny światowej. Ich fasady są poobwieszane niezliczoną ilością kolorowych szyldów reklamowych i kabli, przestaniając ich piękno. Zwiedzamy ważną historycznie „kapiącą” złotem Sule Pagoda (Fot 2). Sule Pagoda to serce starego Rangun, świątynia o niespotykanym kształcie – ośmioboczna, z niesamowitą ornamentyką przypominającą stare ręcznie dziergane koronki. Zbudowana dwa tysiące lat temu, zgodnie z wierzeniami - znajduje się w niej włos samego Buddy. Najświętszym i najpiękniejszym obiektem sakralnym Birmy, miejscem kultu i pielgrzymek buddystów z całego świata, wielkim kompleksem świątynnym jest Shwedagon Pagoda (Fot 3, 4). Zawdzięcza istnienie - przywiezionym z Indii przez dwóch kupców - 8 włosom Buddy Gotamy, które przechowywane są razem z niezliczoną ilością skarbów: złota, kamieni szlachetnych i innych kosztowności wewnątrz relikwiarza - stupy w miejscu osobiście wskazanym przez króla niebios. Tyle historia. Duchowa wartość Shwedagon jest bezcenna, zaś materialna przyprawia o zawrót głowy. Po pobycie tutaj wszystkie później zwiedzane obiekty sakralne będą oceniane przez pryzmat tego miejsca. Wysoka na 99m stupa uważana za historycznie najstarszą pagodę w Birnie, a także na świecie, pokryta tonami złotych płytek, wraz z modlącymi się bądź poruszającymi się zgodnie z ruchem wskazówek zegara mnichami, mieszkańcami Yangon, turystami i pielgrzymami - robi niesamowite wrażenie. Atmosfera, szczególnie po zachodzie słońca jest absolutnie niezapomniana. W Yangon zwiedzamy jeszcze Kandawgyi Lake z repliką królewskiej barki, Karaweik Palace, pagodę Kyaukhtatgy, świątynię Maha Wizaya oraz Bagyoke Market. Z Yangon jedziemy do oddalonego o ok.80 km Pegu (Bagu). Atrakcje turystyczne Pegu to posąg odpoczywającego (opartego, leżącego) Shwethalyaung Buddy o długości 54 m z 994r. oraz wysoka na 98m Shwemawdaw Paya. Z Pegu jedziemy do oddalonego ok. 100 km od Yangonu Kyaiktiyo – zobaczyć Golden Rock (Złoty

Kamień). Jest to fragment skały, ogromny kamień w całości pokryty złotymi płatkami, na szczycie którego stoi 7-metrowej wysokości stupa (Fot. 5). W relikwiarzu stupa znajduje się włos samego Buddy. Według podań została zbudowana ok. 2400 lat temu. Fenomen Golden Rock polega na tym, że jest usytuowany na krawędzi skały, a jego środek ciężkości jest poza jej krawędzią, więc biorąc pod uwagę prawa fizyki nie ma prawa tak stać, powinien runąć w dół. To, że stoi - przypisuje się precyzyjnie umieszczonemu w stupie włosowi Buddy. Jest to dla buddystów miejsce święte, cel pielgrzymek. Wyruszamy dalej na północ w kierunku Heho (Inle Lake), Mandalay i Bagan. Inle Lake – to jezioro osobliwości o wymiarach 22 na 11 km. Na środku jeziora na ziemi nawieszonych łódkami z łądu wzniesiono wioski - drewniane domy na palach, pływające ogrody, świątynie, sklepiki, kramy z pamiątkami - życie codzienne, wszystko na wodach jeziora. W wielu domach znajdują się manufaktury wytwarzające wspaniałe wyroby ze srebra, złota, szlachetnych kamieni i drewna. Sposób wytwarzania pamiątek, biżuterii i innych przedmiotów prymitywny jak w średniowieczu. Charakterystyczny jest także sposób wiosłowania łodzią, jedyny w swoim rodzaju - wiosłarz stoi na jednej nodze, a do drugiej ma przywiązane wiosło i tą nogą wiosłuje - wydaje się to wprost niemożliwe. Charakterystyczne są także sieci rybaków i sposób łowienia ryb (Fot. 6). Z Heho udajemy się do Mandalay, centrum buddyzmu w Birmy, ostatniej stolicy Birmy przed podbojem brytyjskim. Miasto leży nad największą rzeką Birmy – Irawadi. Największą atrakcją turystyczną Mandalay jest Mahamuni Paya z jednym z najbardziej czczonych posągów Buddy, który według podań odlany został w Arakanie, podczas legendarnej wizyty Buddy w 554 r. p.n.e. (Fot.7). W pobliżu Pałacu Królewskiego znajduje się drewniany klasztor Shwenandaw Kyaung, dzieło sztuki rzeźbiarskiej. Z Mandalay rozciąga się niezapomniany widok na okolicę. W pobliżu Mandalay znajdują się miasta zwane miastami dawnej chwały to: Ava (Inwa), Amarapura, Sagaing i Mingun. Ava odcięta od świata przez rzeki była królewską stolicą przez blisko 400 lat. Z minionej świetności pozostał tylko drewniany buddyjski klasztor Bagaya Kyaung z 1834 r., wykończony misternymi rzeźbami oraz wzniesiony z cegieł i wykończony sztukaterią klasztor Maha Aungmye Bonzan z 1818 r. Amarapura w przeszłości była także siedzibą królewską. Obecnie znajdują się tam klasztory buddyjskie. Największą atrakcją dla nas było rytualne śniadanie (najczęściej miska ryżu) ponad tysiąca mnichów. (Fot.8). Po śniadaniu mnichów udajemy się w kierunku najdłuższego na świecie mostu zbudowanego z bali drewna tekowego U-Bein (1200m) (Fot.9), który służy do przechodzenia nad jeziorem Taungthaman i polami uprawnymi. Do Mingun płyniemy niewielką, wąską łodzią w poprzek szerokiej i głębokiej w tym miejscu Irawadi. W chybotałej łódce czujemy się trochę nieswojo, ale szczęśliwie docieramy do drugiego brzegu w pobliżu słynnej Mingun Paya - świątyni, która w zamysle budowniczych miała być największą pagodą świata. Planowano by miała 150 m wysokości i miała swą wielkością przyćmić wszystkie inne. Budowę rozpoczęto w 1790 r., aby stworzyć relikwiarz dla zęba Buddy. Budowlę wzniesiono na wysokość 50m i nigdy jej nie dokończono, a trzęsienia ziemi dołożyły swoje (Fot.10). Wchodzimy na jej wierzchołek skąd rozpościera się ciekawy widok na Irawadi i okolicę. Specjalnie dla świątyni odlano ogromny dzwon Mingun Bell, wysoki na 4 i szeroki na 5 metrów o wadze 90 ton, uważany za największy nieuszkodzony dzwon na świecie. Znajduje się opodal świątyni. Z Mingun udajemy się do Sagaingu, który był siedzibą królewską w latach 1315-1364. Na wzgórzach Sagaingu znajdują się dziesiątki świątyń i klasztorów (Fot.11). Spotkany mnich - po zapytaniu skąd jesteśmy - oferuje nam niezwykłą atrakcję - wstęp do jaskini Tilawkagunu powstałej w 1672 r. Znika i po chwili przychodzi z pękiem kluczy, otwiera żelazną bramę. Ascetyczne cele mnichów i ponad 400-letnie bezcenne freski oglądamy przy świetle świec. Po rozmowach z tubylcami decydujemy się na całodzienną wyprawę do Monywe w okolice wykutych w skałach groty Hpo Win Daung.





12



13



14



15

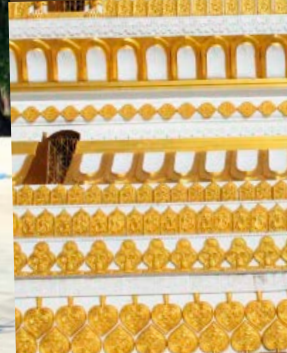


16



17

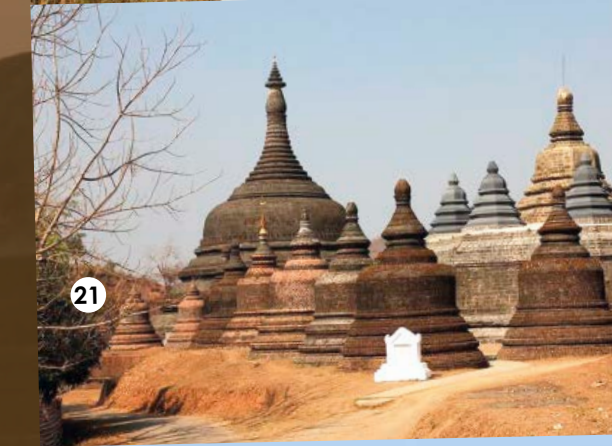
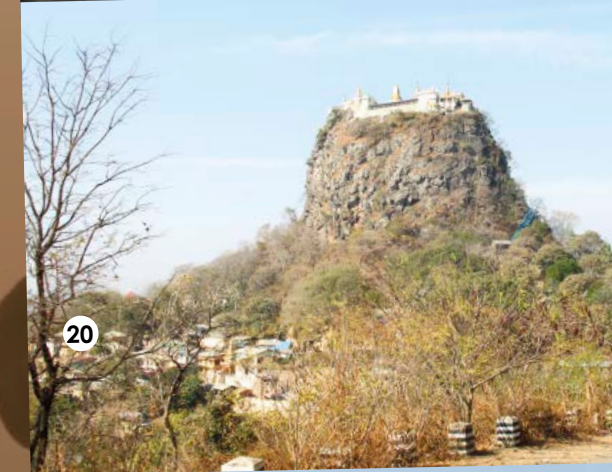
Przez wiele wieków wykuto w skałach labirynt groć o różnych rozmiarach i kształtach, w których znajdują się różnej wielkości posągi Buddy (Fot.12,13), na ścianach groć znajdują się wspaniałe kolorowe freski. Jednoosobowe groć były i są miejscem kontemplacji mnichów opiekujących się groćami. W drodze powrotnej zatrzymujemy się na krótko aby wejść do Thanboddhay Temple, dużego świątynnego kompleksu pierwotnie zbudowanego w XIV w., a zrekonstruowanego w 1939 r., z setkami (845) złożonych stóp. Wnętrze świątyni, każdy filar i wieżyczka są ozdobione posągami i wizerunkami Buddy. Wszystkich posągów Buddy jest tu ponad 500 tys. (Fot.14). Cztery kilometry od Thanboddhay Temple znajduje się wzgórze Po Khaung, na którym znajdują się dwa ogromne posągi Buddy - starszy to Budda leżący - około 100 m długości i 13 m wysokości, opierający się na dłoni, drugi dopiero co ukończony - to Budda stojący, o wysokości ponad 130 m. Ogrom stojącego Buddy widać kiedy u jego podnóża stanie człowiek. Oba posągi są pozłacane i widoczne są z bardzo daleka. W pobliżu znajduje się ciekawa pagoda i muzeum na wolnym powietrzu z ekspozycją 9000 postaci Buddy (Fot.15). Z Mandalay płyniemy łrawadi niewielkim statkiem do Pagan (Bagan). Podróż trwa zazwyczaj od wczesnego rana, do późnego popołudnia, czas jej trwania zależy od poziomu wody w rzece. Jest wystarczająco dużo czasu na odpoczynek i obserwację okolicy. Co kilka godzin statek przybija do brzegu w miejscu skupiska ludności i wtedy następuje ożywienie na statku - tubylcy, zazwyczaj kobiety, wchodzi do wody sięgającej powyżej pasa, usiłując sprzedać turystom znajdującym się na statku napoje, owoce, materiały lub pamiątki (Fot.16). Trwa to kilkanaście minut i statek rusza dalej. Założony w II wieku Pagan, w 1044 r. został centrum administracyjnym państwa założonego przez Birmańczyków, obecnie jest najważniejszym historycznym ośrodkiem Birmy. To kraina tysięcy świątyń skupionych na niewielkim obszarze, święte miejsce na ziemi, kolejne magiczne miejsce (Fot.17). W ciągu wieków w Paganie powstało ponoć 5 tys. świątyń arcydzieł architektury, w których częściowo zachowało się do dziś malarstwo ścienne. Granice miasta wyznaczało pięć stóp. Cztery z nich tworzyły kształt mandali - harmonijne połączenie koła i kwadratu - piąta Shwezandaw, została zbudowana w centrum miasta. Najwięcej obiektów zbudowano w XII w., który uchodzi za złoty wiek pogańskiego budownictwa. Najważniejsze świątynie to: Ananda (1105r.), Bupaya (II w.), Mahabandola, Dhammayangyi, Shwezigon, Manuha Paya, oraz największa świątynia Buddyjska - Thatbinju o wysokości 71m. Czas świetności Paganu trwał 200 lat,





od XI do XII w. Po najeździe Mongołów w 1287r. już nigdy nie wrócił do dawnej potęgi. Zwiedzamy Pagan poruszając się charakterystycznym dla tego miejsca pojazdem konnym lub rowerami. W stałych miejscach, w których sprzedają napoje, tanki, mapy, przewodniki i pamiątki - spotykamy znajome, które poznaliśmy wiele lat wcześniej. Jedna ze znajomych zaprasza nas wieczorem do siebie do domu. Z czystej ciekawości nie odmówiliśmy. Byliśmy ciekawi jak wygląda birmański dom, jego mieszkańcy i wyposażenie. Zostaliśmy poczęstowani owocami i ciastkami, no i oczywiście smaczną herbatą, rozmawialiśmy o codziennych radościach i kłopotach (Fot.18). Wizyty u birmańskich rodzin są dla nas jednymi z najlepszych wspomnień z podróży. Każdy dzień w Pagan kończymy podziwianiem zachodu słońca wspinając się bardzo stromymi schodkami na najwyższy dostępny taras świątyni. Niezapomniane widoki (Fot 19). Z Pagan wyjeżdżamy do oddalonego o ok. 56 km Mt. Popa. To wygasły wulkan w środku Birmy, na szczycie którego znajduje się świątynia-klasztor, zamieszkały przez 37 Wielkich Natów (duszków). Na szczyt prowadzi 777 stromych schodów, pokonanie ich w panującym upale daje w kość. Docieramy na szczyt, a widok na okolicę całkowicie rekompensuje nam trud wchodzenia (Fot.20). Z Pagan przemieszczamy się samolotem w rejon zatoki Bengalskiej, do Sittwe w zachodniej Birmy, przy ujściu rzeki Kaladan. Kilkogodzinna podróż łądzią do Mrauk Oo - dużego kompleksu świątynnego. Na terenie kilkunastu kilometrów kwadratowych znajduje się prawie dwieście stup i świątyń pochodzących z XV-XVI wieku. Część świątyń zbudowana jest z ciemnego kamienia, co robi inne wrażenie niż świątynie Paganu. Zwiedzamy kolejno Shite-Thaung Temple czyli świątynię 80 tys. posągów Buddy, Koe Thaung Temple, Htukenthein Temple, Andaw-thein Ordination Hall (Fot.21). Założony program zwiedzania Birmy dobiegł końca, kolej na odpoczynek, więc wybraliśmy się na najsłynniejsze plaże Birmy, do Ngapali - gdzie plaże jasne, piaszczyste, woda czysta i ciepła, jedzenie przepyszne (Fot.22,23). Zostajemy tydzień w Ngapali. Wracamy przez Rangun i Bangkok do Warszawy, która wita nas temperaturą -20° C. Serca grzeje nam nadal birmańskie słońce, a Birma jest dokładnie taka jak pisał Kipling 100 lat temu - kraj zupełnie niepodobny do wszystkich, które dotąd widziałeś.

Joanna Madaj



NIEZWYKŁY - ZWYKŁY INŻYNIER

W tym numerze prezentujemy niezwykłego Jubilata, wielce zasłużonego dla budownictwa komunikacyjnego na Śląsku i wielce docieklwego w badaniach odkształceń gruntu na terenach objętych eksploatacją górnictwem.

Antoni Rosikoń urodził się 10 czerwca 1907r. w Gródkowie Siewierskim, a w niedzielę 10 czerwca 2012r. obchodził w Katowicach swoje 105 urodziny.

Obecnie jest emerytowanym profesorem Politechniki Śląskiej, w której jako prof. dr inżynier budowy dróg i mostów był specjalistą z zakresu szkód górniczych w infrastrukturze kolejowej. Jest najstarszym żyjącym profesorem w Polsce. Pochodzi z rodziny kolejarskiej. Jego ojciec obsługiwał przejazd na linii Zabkowice - Grodziec. Maturę zdał w 1925r. w Gimnazjum Państwowym im. Romualda Traugutta w Częstochowie. Inżynierem dróg i mostów został w 1932r., ukończył wówczas studia na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej, jego promotorem był prof. Aleksander Wasiutyński. Jeszcze jako student pracował przy budowie kolei wąskotorowej Klemensów - Wysokie i linii średnicowej w Warszawie. W 1931r. został zatrudniony w Polskich Kolejach Państwowych. Początkowo pracował na stacji w Tarnowskich Górach. W tym czasie prowadził badania nad sposobami zabezpieczania obiektów infrastrukturalnych przed skutkami eksploatacji górniczej. Skonstruował aparat do pomiarów nierówności toku szynowego, a w 1932r. opatentował tzw. hamulec sankowy, który podtrzymywał całe grupy wagonów, stojące na torach rozrządowych i oczekujące na przetoczenie ich na tory wyjazdowe. W styczniu 1939r. jednym z jego zadań było włączenie torów zajętego przez wojska polskie Zaolzia do polskiego systemu kolejowego. Po wybuchu II wojny światowej i wkroczeniu wojsk niemieckich do Polski kierował Rosikoń pociągiem ewakuacyjnym, wywożącym kolejarzy z terenów zajętych przez Wehrmacht. Pracował na budowie kopalni rud w Żarkach, gdzie m.in. zajmował się konstrukcją prażalników do rudy. Wkrótce Niemcy awansowali go do zarządu kopalni, prowadził także biuro inwestycyjne przedsiębiorstwa. Biuro okazało się dobrą przykrywką dla ludzi z konspiracji. W tym czasie opracował innowacyjną metodę podwyższania jakości betonu. Pod koniec wojny nadal pracował przy budowie kopal-

ni rud żelaza w okolicach Częstochowy. Tuż po zakończeniu wojny rozpoczął pracę w nowo utworzonej Dyrekcji Okręgu PKP w Katowicach, gdzie był odpowiedzialny za utrzymanie torów. Na początku lutego 1945r., już po wyzwoleniu Katowic, pilotował pierwszy pociąg z węglem ze Śląska w kierunku Warszawy, a kilka tygodni później pierwszy pociąg osobowy relacji Katowice - Warszawa. W maju 1945r. rozpoczął prowadzenie zajęć w Technicznych Zakładach Naukowych w Katowicach, a we wrześniu tego roku w Wyższej Szkole Inżynierów. Praktykę tę prowadził do 1948r., gdy powrócił do pracy na kolei. Zajmował się m.in. elektryfikacją linii Częstochowa - Katowice. W 1958r. pod kierownictwem Rosikoniana po raz pierwszy przesunięto na szynach cały budynek - była to nastawnia na stacji w Strzemieszycach. Zbudował własne laboratorium do standardowych badań fizycznych i mechanicznych cech gruntu i prototypowy wielkowymiarowy aparat do badania wpływu odkształceń poziomych podłoża górniczego na rozkład naprężeń kontaktowych pod ławą fundamentową. Odegrał wiodącą rolę w projektowaniu i nadzorze nad budową dużej stacji rozrządowej w Niedobczycach. Od 1961r., już jako dyrektor Biura Projektów Kolejowych w Katowicach, zajmował się opracowaniem koncepcji komunikacyjnych dla Rybnickiego Okręgu Węglowego. We wrześniu 1964r. obronił pracę doktorską z zakresu wpływu poziomych odkształceń podłoża na rozkład naprężeń w podstawie ławy fundamentowej, w 1967r. trafił na Politechnikę Śląską w Gliwicach, gdzie stworzył Katedrę Budowy Kolei. W 1976r. Rosikoń został Dyrektorem Instytutu Dróg i Mostów na Wydziale Budownictwa Politechniki Śląskiej ze stopniem profesora kontraktowego. Senat uczelni wystąpił w 1975r. o nadanie mu tytułu profesora nadzwyczajnego. Jednak ówczesny minister zdecydował, że nie można nadać takiego tytułu osobie tuż przed emeryturą. W 1977r. Rosikoń przeszedł na emeryturę z tytułem doktora inżyniera, ale wykłady prowadził nadal do 1982r. Znalazł wtedy czas na publikacje: „Wytyczne projektowania mostów i wiaduktów na terenach eksploatacji górniczey” (1977) i „Budownictwo

Życzenia składa Janusz Pluta, obok Profesora - Wiesław Starowicz - Prezes Honorowy SITK

Profesor czyta życzenia (bez okularów!), po prawej syn Andrzej

Toast wznoszą kobiety - po lewej dr Ewa Kononowicz z Politechniki Śląskiej, po prawej nasze koleżanki - Teresa Skitał i Anna Polisiewicz





*Iuventutem nemo intellegit discedere,
sed discessisse et senectutem non sentimus advenire,
sed advenisse*

*Nisi sit iuventus, et subleat sublebit, hoc et adules
i non est iuventus, et iuvenit, sublebit, hoc et adules*

Z okazji 100-lecia urodzin prof. dr inż. Antoniego Rosikoniana

komunikacyjne na terenach objętych uszkodzeniami górnictwa” (1979) - książka została wyróżniona nagrodą Polskiej Akademii Nauk, Wydział IV, jako podręcznik unikatowy. Później zatrudnił się w firmie zajmującej się inwestycjami kolejowymi, m.in. kierował pracami budowlanymi przy konstrukcji nastawni w Zabrze. Przez ponad 20 lat był zastępcą dyrektora ds. technicznych Zakładu Nowych Technologii i Wdrożeń firmy Gomex, następnie Polon, a potem Armex. W 1982r. Politechnika Śląska wystąpiła z wnioskiem o nadanie Rosikonowi tytułu profesora. Nie został on jednak rozpatrzony przez odpowiedni resort - stwierdzono, że nie ma sensu nadawanie tytułu naukowego osobie na emeryturze. W 2000 rektor Politechniki Śląskiej złożył wniosek w sprawie Antoniego Rosikoniana do Centralnej Komisji ds. Tytułu Naukowego i Stopni Naukowych. Tym razem wniosek spotkał się z aprobatą. Tytuł profesora nauk technicznych został przyznany i wręczony Antoniemu Rosikonowi 25 maja 2001r. przez prezydenta RP Aleksandra Kwaśniewskiego. W dniu 24 listopada 2008 został za swe zasługi dla kraju odznaczony przez prezydenta RP Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski.

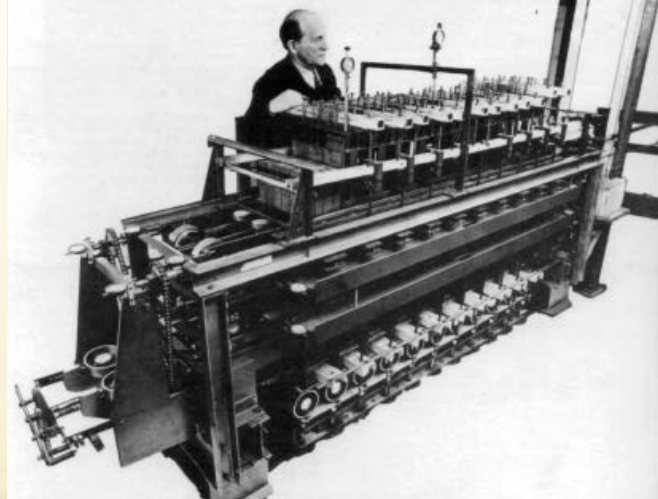
Profesor dr inż. Antoni Rosikoń obchodził swoje 105 urodziny otoczony kochającą rodziną. Nadal nie brakuje mu energii i zapału zarówno do życia jak i do pracy naukowej. Jubilat kocha pracę i codzienną aktywność, cieszy się życiem, dwoma synami (starszy poszedł w jego ślady w zawodzie), czwórka wnuków i czwórka prawnuków. Na swoje setne urodziny w 2007r. wydał książkę „O obrotach podpór i przeseł mostu”. Mimo tak zaawansowanego wieku, pan profesor nadal pracuje naukowo. Obecnie, chociaż z opóźnieniem z powodu choroby oczu, opracowuje aneks do swojej ostatniej książki, który będzie podstawą do aktualizacji wytycznych projektowania obiektów inżynierskich na terenach objętych uszkodzeniami górnictwami.

W poniedziałek 11 czerwca br. odwiedziła szacownego Jubilata delegacja Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji na czele z Prezesem Honorowym Wiesławem Starowiczem, z byłymi prezesami Oddziałów SITK w Częstochowie – Januszem Plutą – i w Katowicach – Bolesławem Szpetmanem. Wszyscy życzyli Mu tak dobrej kondycji na następne lata i wielu jeszcze ciekawych pomysłów technicznych do opisania.

Ja byłam studentką profesora. Wielokrotnie spotykaliśmy się później na branżowych konferencjach naukowo – technicznych organizowanych przez SITK. Często spotykałam go także w pociągu z plecakiem – jechał odwiedzić rodzinne strony w Częstochowie na wspomnienie młodych lat. W ubiegłym roku przeprowadziłam z nim wywiad z okazji 60-lecia BPK Katowice, w którym był niegdyś dyrektorem. Z entuzjazmem wspominał pracę w biurze, wspominał nazwiska współpracowników, sypał anegdotami, ale najbardziej zadziwił nas recytując fragmenty z „Pana Tadeusza” i łacińskie fragmenty mów filozofów.

Zawsze uśmiechnięty, pogodny, zawsze życzliwy. Może to jest tajemnica profesorskiej długowieczności? Panie Profesorze, życzymy jeszcze wielu lat w jak najlepszej kondycji i wielu powodów do uśmiechu!

Dorota Przybyła



Stare zdjęcie prof.dr.inż. Antoniego Rosikoniana Dyrektora BPK Katowice w latach 1967- 1972



wręczenie tytułu honorowego wraz z medalem OSOBOWOŚCI BUDOWNICTWA ŚLĄSKIEGO za zasługi dla budownictwa



Uroczysta Rada Wydziału Budownictwa z okazji 100. urodzin prof. Antoniego Rosikoniana - na Wydziale Budownictwa Politechniki Śląskiej w Gliwicach



Gala Człowiek Roku – Przyjaciel kolei 2008
Owacją na stojąco uczestnicy gali przyjęli decyzję kapituły konkursu o przyznaniu nagrody honorowej prof. dr hab. inż. Antoniemu Rosikonowi. 101-letni laureat wzbudził entuzjazm swoją wypowiedzią, w której przywołał wspomnienia związane z koleją.

◆ IV TURNIEJ

PAR W BRYDŻU SPORTOWYM ŚIOIIB

Turniej odbył się w dniu 01.06.2012. Głównym organizatorem był Krzysztof Ciesiński. Obsługę sędziowską zapewnili Ryszard Łazikiewicz i Jan Łazikiewicz. Rozegrano turniej par w systemie barometr na zapis maksymalny przy zastosowaniu powielanych rozdań. Udział w rozgrywkach wzięło 12 par.



Nagrody i upominki książkowe wręczali : sędzia Ryszard Łazikiewicz, wiceprzewodnicząca Rady ŚIOIIB Dorota Przybyła i Krzysztof Ciesiński.



Wyniki IV Turnieju par w brydżu sportowym ŚIOIIB:

1. Jan Sobol / Zbigniew Tymków.	52.00 pkt.
2. Jerzy Ujma / Krzysztof Góra.	47.00 pkt.
3. Adam Kołodziejczyk / Aleksander Łabędzki.	42.20 pkt.
4. Kazimierz Cios / Leszek Krzeczek.	18.40 pkt.
5. Tadeusz Dudziak / Tadeusz Szendzielorz.	7.10 pkt.
6. Leonard Lewicki / Aleksander Drabczyk.	6.50 pkt.
7. Krzysztof Ciesiński / Ryszard Rogala.	-1.60 pkt.
8. Krystyna Schaller-Serwińska / Roman Serwiński.	-5.30 pkt.
9. Ewa Borzyńska / Emil Borzyński.	-15.40 pkt.
10. Jacek Molenda / Roman Cieplak.	-20.60 pkt.
11. Janusz Hamryszak / Tadeusz Owcarz.	-38.70 pkt.
12.. Krystyna Kieres / Dominik Manowski.	-72.40 pkt.

Zapraszamy do odwiedzenia Międzynarodowych Targów Budownictwa w Bielsku-Białej



www.targibielskie.pl

ORGANIZATOR:

astra

Biuro Promocji i Wystaw
tel./fax 33 811 93 20 - 21



**42 MIĘDZYNARODOWE
TARGI BUDOWNICTWA**



**14 TARGI
TECHNIK GRZEWczyCH
I INSTALACJI**

Bielsko-Biała, 21 - 23 września 2012

Hala pod Dębowcem, ul. Karbowa 26

Na targach:

- Na targach- Konferencja Śląskiej Izby Inżynierów Budownictwa z udziałem Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego - p. Jana Spychały
- Międzynarodowe spotkania biznesowe - organizowane przez europejską sieć Enterprise Europe Network i GAPP dla wystawców

ZAPROSZENIE NA KONFERENCJĘ !

Ponieważ zdajemy sobie sprawę, jak wiele trudu i poświęcenia kosztuje zbudowanie firmy, pozwalamy sobie zwrócić uwagę na kilka ważnych zagadnień i zagrożeń, których świadomość istnienia jest niezbędna dla funkcjonowania przedsiębiorstwa w dłuższym okresie czasu. Zanim to jednak zrobimy proszę znaleźć odpowiedzi na kilka pytań :

- ▶ *co stanie się z firmą w przypadku przedwczesnej śmierci jednego ze współników ?, czy ulegnie likwidacji ?*
- ▶ *ile wyniosłyby zobowiązania spadkowe i podatki ?*
- ▶ *jak moja rodzina poradziłaby sobie z odbudową firmy ?*
- ▶ *czy rozsądnym krokiem byłoby przekształcenie firmy ?*
- ▶ *jak ominąć prawo spadkowe, w myśl którego majątek przedsiębiorstwa stałby się współwłasnością wszystkich spadkobierców ?*
- ▶ *skąd wziąć środki finansowe na spłatę spadkobierców ?*
- ▶ *kiedy zamierzam przekazać stery w firmie i kto je przejmie ?*

Odpowiedź na te i wiele innych pytań powinniśmy poznać, zanim postawi je za nas życie. Świadome zarządzanie majątkiem w długim okresie czasu, zabezpieczenie prawnego bytu firmy na wypadek śmierci, zarządzanie finansami oraz planowanie spadkowe, to dziedziny, których musimy się do – piero uczyć. Jesteśmy kapitalistami najczęściej w pierwszym pokoleniu, nie mieliśmy od kogo nauczyć się skutecznych sposobów przekazywania majątku pomiędzy generacjami. Od nas samych zależy czy sprostamy kolejnemu problemowi, czy zdamy się na przypadek i tzw. ogólne zasady dziedziczenia ustawowego, które w tego typu okolicznościach potrafią bardzo skomplikować sytuację spadkobierców i firmy.

PROTECTA FINANCE SP. Z O.O. WRAZ Z KANCELARIĄ ADWOKATÓW I RADCÓW PRAWNYCH A. LEBEK I WSPÓLNICY SPÓŁKA KOMANDYTOWA NALEŻĄCYCH DO GRUPY KAPITAŁOWEJ DSA F.G. S.A. ZAPRASZAJĄ DO UDZIAŁU W KONFERENCJI :

„ PŁYNNOŚĆ FINANSOWA W TRUDNYCH CZASACH „

Konferencja odbędzie się w dniu 17 października 2012 (środa) w Rudzkim Inkubatorze Przedsiębiorczości Sp. z o.o. w Rudzie Śląskiej, ul. Karola Goduli 36, o godzinie 14.00. Zgłoszenia na adres email poniżej !

PROGRAM I SZCZEGÓŁY FORMALNE :

- ▶ Zmiany w prawie spadkowym od października 2011
- ▶ Zabezpieczenie majątku firmy na okoliczność :
 - spłaty spadkobierców
 - likwidacji firmy
 - braku płynności lub zdolności kredytowej
- ▶ Optymalizacja podatkowa przy zdarzeniach losowych
- ▶ Plan sukcesji
- ▶ Konferencję poprowadzą: Radca Prawny Dagmara Szyguła Żuchowska, V-ce Prezes Protecta Finance Sp. z o.o. Radosław Rogiewicz oraz Dyrektor Regionalny DSA Investment S.A. Robert Dudek
- ▶ W trakcie konferencji przewidziano loterię fantową, proszę zabrać ze sobą wizytówki
- ▶ Informacja na temat konferencji na stronie ŚOIIB
- ▶ Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc, prosimy o potwierdzenie swojego uczestnictwa pod adresem e-mail : robert.dudek@dsa.pl , prosimy o podanie: imienia i nazwiska, nr telefonu i ew. nazwy firmy. Zgłoszenia można dokonywać również pod numerem telefonu: 501342456



Robert Dudek
Dyrektor Regionalny DSA
Investment S.A.



Tomasz Górecki
Specjalista od spraw inżynierii
finansowej



Kancelaria Adwokatów i Radców Prawnych
A. Lebek i Wspólnicy
Spółka Komandytowa





ZAWODY STRZELECKIE

23.06.2012 - Odbyły się zawody strzeleckie zorganizowane przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Górnictwa na siemianowickiej strzelnicy Polskiego Związku Łowieckiego. Na zawody zaproszeni zostali członkowie ŚIOIIB.

Otwarcia zawodów dokonali Włodzimierz Kulisz i Franciszek Buszka.

Na strzelnicy pod nadzorem uprawnionego instruktora strzelano z broni krótkiej typu Hecler z nabojami firmy Winchester do tarczy odległej o 20 m. Udział wzięli członko-

wie Izby z osobami towarzyszącymi i pracownicy biura ŚIOIIB. Najlepsze wyniki uzyskali: Dorota Przybyła 31pkt., Andrzej Królicki 23 pkt. (w serii próbnej 37 pkt.), Włodzimierz Książek 18 pkt., ale dodać należy, że jego córka Małgorzata uzyskała 32 pkt.

INFORMACJA O SZKOLENIACH

ŚIOIIB wspiera swoich członków w podnoszeniu kwalifikacji zawodowych przez dofinansowywanie imprez szkoleniowych. Zasady dofinansowania szkoleń stanowią Załącznik do Regulaminu Komisji Doskonalenia Zawodowego, znajdującego się na stronie internetowej Izby w zakładce: **Działalność statutowa izby - Statut, Kodeks, Regulaminy**. Każdy uczestnik - czynny członek ŚIOIIB - może otrzymać dofinansowanie w wysokości nie wyższej niż:

Lp.	Rodzaj szkolenia	Wysokość dofinansowania
1	Konferencja tematyczna - wielodniowa	400 zł/os*
2	Konferencja tematyczna - jednodniowa	160 zł/os*
3	Szkolenie seminaryjne	80zł/os
4	Wykład	40zł/os

* nie więcej niż 50% kosztów uczestnictwa

Dofinansowanie konferencji i warsztatów jest limitowane. Przysługuje:
1 x w roku - do konferencji wielodniowej, albo
2 x w roku - do konferencji jednodniowych lub warsztatów.

Szczegółowa Informacja o szkoleniach znajduje się na stronie internetowej naszej Izby:

www.slk.piib.org.pl w zakładce Seminaria i Konferencje.

POZOSTANĄ W NASZEJ PAMIĘCI
Non omnis moriar

Chromik Stanisław
Glinka Jerzy
Janczak Jerzy
Janosz Jerzy
Janoszek Barbara
Kozieł Leszek
Loska Grzegorz
Łukasik Małgorzata
Łukaszek Karol
Machura Jacek
Manowska Małgorzata
Miśków Stanisław
Osuch Tadeusz
Płachciński Aleksander
Salamon Krystyna
Słowik Mirosław
Szymanek Wiesław
Woźniak Hubert
Zawalski Zbigniew



Rada Programowa

Roman Karwowski (przewodniczący),
Janusz Kozula, Tadeusz Mika,
Dorota Przybyła, Waldemar Szleper

Zespół redakcyjny

Henryk Anders, Ryszard Hulboj,
Janusz Krasnowski, Maria Świerczyńska

**Biuro Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa w Katowicach**

40-026 Katowice ul. Podgórna 4
tel/fax: 32 255 45 52; 32 608 07 22
skrytka pocztowa 1068
www.slk.piib.org.pl
e-mail: biuro.slk@piib.org.pl

Godziny pracy:

poniedziałek, wtorek, środa, piątek
9.00 - 15.00, czwartek 11.00 - 18.00

Obsługa prawna członków Izby:
czwartek od 13.00 do 16.00

Placówka terenowa w Bielsku-Białej

43-300 Bielsko-Biała, ul. 3-go Maja 10,
pokój nr 15

tel: 33 810 04 86; tel/fax: 33 810 04 74

e-mail: ptbielsko@slk.piib.org.pl

Godziny pracy:

poniedziałek - piątek
od 8.00 do 16.00

Placówka terenowa w Częstochowie

42-200 Częstochowa,
ul. Kopernika 16/18, pokój 17

tel/fax: 34 324 43 96

e-mail: ptczestochowa@slk.piib.org.pl

Godziny pracy:

poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek
od 8.00 do 16.00

środa od 10.00 do 18.00

Placówka terenowa w Gliwicach

44-100 Gliwice, ul. Dubois 16
pokój, nr 3 i 7

tel/fax: 32 231 13 27

e-mail: ptgliwice@slk.piib.org.pl

Godziny pracy:

poniedziałek od 15.00 do 18.00
wtorek - piątek od 9.00 do 13.00

Placówka terenowa w Rybniku

44-200 Rybnik,
ul. Jankowicka 23/25 III p.

tel/fax: 32 756 95 55

e-mail: ptrybnik@slk.piib.org.pl

Godziny dyżurów:

wtorek i czwartek od 15.00 do 17.00

Szczegóły o dyżurach członków
Prezydium i Przewodniczących Organów
dostępne są na stronie www.slk.piib.org.pl



Skład komputerowy, projekt, reklama
43-316 Bielsko-Biała

Al. Armii Krajowej 220, tel/fax 33 816 85 91
grafika@hermes.bielsko.pl
www.reklamaplus.pl



Zapraszamy wszystkich inżynierów z branży budowlanej do udziału w szkoleniach

03.10.2012 r.

Charakterystyka energetyczna budynków w kontekście wymagań ustawy prawo budowlane oraz ocena efektywności energetycznej kotłów i instalacji grzewczych

30.10.2012 r.

Eksploracja żurawi wieżowych na placach budów – wybrane zagadnienia

18-19.12.2012 r.

Wymagania dotyczące spawania konstrukcji stalowych wg normy PN-EN 1090-2

Dla członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oferujemy specjalne rabaty.

Szkolenia Akademii UDT prowadzone są przez wysoko wykwalifikowaną kadrę dydaktyczną. Akademia UDT zapewnia uczestnikom bogate materiały szkoleniowe, które w przejrzysty sposób pozwalają na usystematyzowanie wiedzy, a w razie potrzeby na samodzielne przypomnienie poruszonych na szkoleniu zagadnień. Na życzenie klienta istnieje możliwość przygotowania oferty szkoleń dedykowanych dla członków Izby.

Pełna oferta szkoleniowa Akademii UDT dostępna jest na stronie www.udt.gov.pl w zakładce Szkolenia oraz w Dziale Szkoleń Oddziału UDT w Gliwicach pod nr tel. 032 302 78 32.